



CBR1000F. K / L / M

TYPE : SC25
CODE PIECES : MS2 (91-MW7)
CODE COULEUR : Blanc perle NH193K
 K-L/Rouge R109A-R109B
 M/NH193K Blanc perle
 NH1K Noir rouge/NH1I Noir rose

K : Num DE SERIE : 2000001SC25
 Num DE MOTEUR : 2000004SC09
L : Num DE SERIE : 2100001
 Num DE MOTEUR : 2100001
M : Num DE SERIE : 2200001
 Num DE MOTEUR : 2200001

PARTIE CYCLE	TYPE COTES CADRE Angle de chasse Côte cadre Trainée SUSPENSION AVANT Débattement, Diamètre Pression d'air Capacité d'huile (cm3) Niveau d'huile ARRIERE Débattement Force vérification de l'amortisseur Précharge du ressort Hydraulique détente PNEUS AVANT Dimensions Pression à froid: SOLO- DUO MARQUE / TYPE ARRIERE Dimensions Pression à froid: SOLO / DUO MARQUE / TYPE CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE/RESERVE REGLAGE DE LA CHAINE SECONDAIRE	Cadre double berceau interrompu 270 horizontal 680 mm/ vertical 340 mm 110 mm Télésopique hydr. à cartouche 130mm - 41,0 mm Non réglable 409 cm3 192 mm PRO-LINK 115 mm 10 mm sous 15.4 à 20 Kg Par Vérin hydr. 22 P 3 Positions Std # 2 TUBELESS 120/70 - VR 17 - V270 2.5 Kg/cm2 BRIDGESTONE CYROX - 15 DUNLOP K-501 A TUBELESS 170/60 - VR17 - V270 2.9 bar BRIDGESTONE - CYROX - 16E DUNLOP K501R 21.0 Litres dont 3.5 Litres de réserve 15-25 mm
MOTEUR	TYPE PUISSANCE COUPLE ALESAGE X COURSE CYLINDREE RAPPORT VOLUMETRIQUE DISTRIBUTION COMPRESSION JEU AUX SOUPAPES ADM/ECH	4T - Refroidissement liquide 4 cylindres en ligne 102 ch. (75 Kw) à 9000 Tr/mn ISO 16.6 Kgm à 6500 Tr/mn (NF) 6ème 77 X 53,6 mm 998 cm3 10.5:1 Chaîne silencieuse tendeur auto 12.5 Kg/cm2 0.10 mm / 0.16 mm
TRANSMISSION	EMBRAYAGE BOITE DE VITESSE TRANSMISSION FINALE	Multidisques à bain d'huile 6 vitesses en prise constante 42/17 (2.4705)
CARBURATEUR	DIAMETRE Venturi/type IDENTIFICATION GICLEUR PRINCIPAL GICLEUR DE RALENTI HAUTEUR DE FLOTTEUR REGIME DE RALENTI OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE	35.1 mm à dépression VG 82 C # 130 # 42 9.0 mm 1000 Tr/mn 2 Trs 1/2





CBR1000F. K / L / M (suite)

LUBRIFICATION	TYPE CAPACITE D'HUILE Après démontage Après vidange PRESSION D'HUILE (80°) HUILE PRECONISEE	Sous pression carter humide 4,5 Litres 3,8 Litres avec filtre 6,0 à 7,0 Kg/cm ² à 5000 Tr/mn HONDA 4T ou SAE 10W40 ou API SE SF SG																																																
REFROIDISSEMENT	CAPACITE DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT CIRCUIT PRESSURISE THERMOSTAT Début ouverture Pleine ouverture THERMO-CONTACT DE VENTILATEUR	3,0 Litres 1,25 Kg/cm ² 800 à 840 C 950 C avec 8 mm de levée Mise en route à 100° C																																																
ELECTRICITE	ALLUMAGE AVANCE INITIALE (Repère F) AVANCE MAXIMUM ORDRE D'ALLUMAGE RESISTANCE Primaire bobine Secondaire bobine Secondaire bobine + antiparasite Capteur d'allumage BOUGIE N.G.K - N.D - STD ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE ALTERNATEUR Puissance / Type BATTERIE DEBUT DE CHARGE REGULATEUR REDRESSEUR TENSION DE REGULATION RESISTANCE DU STATOR RESISTANCE DE LA BOBINE DE CHAMP FUSIBLE / FUSIBLE PRINCIPAL	Transistorisé (numérique) 100 à 1000 Tr/mn 380 à 5000 Tr/mn 1,2,4,3 2,6 - 3,2 Ω 13 - 17 kΩ 17 - 23 kΩ Jaune - blanc 450-550 Ω DPR9EA9 - X27EPRU9 0,8 - 0,9 mm Electrique 420 W à 5000 Tr/mn triphasé 12 V 14 Ah Ralenti Transistorisé non réglable 14,5 V à 15,0 V Jaune-J-J 0,7-1,0 Ω Noir-Blanc 3,0 Ω 10 A - 20 A - 30 A																																																
FEUX	PHARE / VEILLEUSE FEUX ARRIERE / STOP CLIGNOTANT / TEMOINS	12 V 60 / 55W X 2 / 3,4 W 12 V 5/21 W X2 12 V 21 W - 3,4 W X 6 - 1,7 W X 4																																																
MOTEUR	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 70%;"></th> <th style="width: 10%;">DIAMETRE</th> <th style="width: 10%;">QTE</th> <th style="width: 10%;"></th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>VIS DE PALIER A ARBRE A CAMES</td><td>6</td><td>16</td><td></td></tr> <tr><td>VIS DE CULASSE</td><td>10</td><td>12</td><td></td></tr> <tr><td>ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE</td><td>8</td><td>8</td><td></td></tr> <tr><td>ECROU D'AXE D'ALTERNATEUR</td><td>12</td><td>1</td><td></td></tr> <tr><td>VIS DE ROTOR DE CAPTEUR</td><td>10</td><td>1</td><td></td></tr> <tr><td>ECROU D'EMBRAYAGE</td><td>25</td><td>1</td><td></td></tr> <tr><td>FILTRE A HUILE</td><td>20</td><td>1</td><td></td></tr> <tr><td>VIS DE VIDANGE</td><td>14</td><td>1</td><td></td></tr> <tr><td>VIS DE CARTER MOTEUR</td><td>10</td><td>1</td><td></td></tr> <tr><td></td><td>9</td><td>12</td><td></td></tr> <tr><td></td><td>8</td><td>17</td><td></td></tr> </tbody> </table>		DIAMETRE	QTE		VIS DE PALIER A ARBRE A CAMES	6	16		VIS DE CULASSE	10	12		ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE	8	8		ECROU D'AXE D'ALTERNATEUR	12	1		VIS DE ROTOR DE CAPTEUR	10	1		ECROU D'EMBRAYAGE	25	1		FILTRE A HUILE	20	1		VIS DE VIDANGE	14	1		VIS DE CARTER MOTEUR	10	1			9	12			8	17		COUPLE DE SERRAGE EN Kg.m 1,4 4,6 3,6 4,0 4,0 13,0 1,0 3,7 4,0 3,8 11,0 2,5 11,0 5,5 4,5 0,8 + Contre écrou 2,5 6,0 - 9,5 9,0
	DIAMETRE	QTE																																																
VIS DE PALIER A ARBRE A CAMES	6	16																																																
VIS DE CULASSE	10	12																																																
ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE	8	8																																																
ECROU D'AXE D'ALTERNATEUR	12	1																																																
VIS DE ROTOR DE CAPTEUR	10	1																																																
ECROU D'EMBRAYAGE	25	1																																																
FILTRE A HUILE	20	1																																																
VIS DE VIDANGE	14	1																																																
VIS DE CARTER MOTEUR	10	1																																																
	9	12																																																
	8	17																																																
CADRE	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tbody> <tr><td>ECROU DE COLONNE DE DIRECTION</td><td>24</td><td>1</td><td></td></tr> <tr><td>ECROU DE REGLAGE DE ROULEMENT</td><td>26</td><td>1</td><td></td></tr> <tr><td>PIVOT DE BRAS OSCILLANT</td><td>14</td><td>1</td><td></td></tr> <tr><td>BOULON DE FIXATION MOTEUR</td><td>12</td><td>1</td><td></td></tr> <tr><td></td><td>10</td><td>6</td><td></td></tr> <tr><td>MANCHON DE CENTRAGE MOTEUR</td><td>20</td><td>1</td><td></td></tr> <tr><td>AXE DE ROUE AVANT-ARRIERE</td><td>14-18</td><td>1</td><td></td></tr> <tr><td>ECROU DE COURONNE MENEES</td><td>12</td><td>5</td><td></td></tr> </tbody> </table>	ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	24	1		ECROU DE REGLAGE DE ROULEMENT	26	1		PIVOT DE BRAS OSCILLANT	14	1		BOULON DE FIXATION MOTEUR	12	1			10	6		MANCHON DE CENTRAGE MOTEUR	20	1		AXE DE ROUE AVANT-ARRIERE	14-18	1		ECROU DE COURONNE MENEES	12	5																		
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	24	1																																																
ECROU DE REGLAGE DE ROULEMENT	26	1																																																
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	14	1																																																
BOULON DE FIXATION MOTEUR	12	1																																																
	10	6																																																
MANCHON DE CENTRAGE MOTEUR	20	1																																																
AXE DE ROUE AVANT-ARRIERE	14-18	1																																																
ECROU DE COURONNE MENEES	12	5																																																

