



## CBR1000F. J / H

**TYPE :** SC21  
**CODE PIECES :** MM5  
**CODE COULEUR :** J-(NH1930 blanc perle)  
 (NH193H)(bleul84K) H-(NH197E gris)(NH193K perle)(NH1K noir)

**J : Num DE SERIE :** 2100001  
**Num DE MOTEUR :** 210000  
**H : Num DE SERIE :** 2003961 à 2013130  
**Num DE MOTEUR :** 2004329 à 2017744

<b>PARTIE CYCLE</b>	<b>TYPE</b> COTES CADRE Angle de chasse Trainée  <b>SUSPENSION</b> <b>AVANT</b> Débattement, Diamètre Pression d'air Capacité d'huile (cm <sup>3</sup> ) Niveau d'huile  <b>ARRIERE</b> Débattement Réglage de la chaîne secondaire Précharge du ressort Hydraulique détente  <b>PNEUS</b> <b>AVANT</b> Dimensions Pression à froid: SOLO- DUO MARQUE / TYPE  <b>ARRIERE</b> Dimensions Pression à froid: SOLO / DUO MARQUE / TYPE  <b>CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE</b>	Cadre diamant  28° 117 mm  <b>TRAC (non réglable)</b> 150 mm - 41 mm 0.0 - 0.4 bar D 485 cc - G 495 cc 148 mm  120 mm 15 - 25 mm Par vérin - 22 Positions 3 positions std : #2  Tubeless 110/80 V 17 V 270 2.5 bar DUNLOP K505 - METZ ME33 Bridgestone G547 Tubeless 140/80 V 17 V 270 2.9 bar DUNLOP K505 - METZ ME 99A2 Bridgestone G548 21.0 l Réserve: 3.5 l
<b>MOTEUR</b>	<b>TYPE</b>  <b>PUISSANCE</b> <b>COUPLE</b> <b>ALESAGE X COURSE</b> <b>CYLINDREE</b> <b>RAPPORT VOLUMETRIQUE</b> <b>DISTRIBUTION</b> <b>COMPRESSION</b> <b>JEU AUX SOUPAPES</b>	4T - refroidissement liquide 4 cylindre en ligne 75 kW (102 ch) à 9000 Tr/mn (ISO) 18.7 Kg.m à 6500 Tr/mn (NF) 77 x 53,6 mm 998 cm <sup>3</sup> 10.5 : 1 Chaîne tendeur automatique 12 Kg/cm <sup>2</sup> +/- 2 0.10 mm 0.16 mm
<b>TRANSMISSION</b>	<b>EMBRAYAGE</b> <b>BOITE DE VITESSE</b> <b>RAPPORT DEMULTIPLICATION SECONDAIRE</b>	Commande hydraulique multidisque 6 vitesses en prise constante Par chaîne 2.5294 (43/17)
<b>CARBURATEUR</b>	<b>DIAMETRE</b> <b>IDENTIFICATION</b> <b>GICLEUR PRINCIPAL</b> <b>GICLEUR DE RALENTI</b> <b>HAUTEUR DE FLOTTEUR</b> <b>REGIME DE RALENTI</b> <b>OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE</b> <b>FILTRE A AIR</b>	38.5 mm à dépression VG80A #120 #38 9.0 mm 1000 Tr/mn 2 tours Element papier





## CBR1000F. J / H (suite)

<b>LUBRIFICATION</b>	TYPE CAPACITE D'HUILE    Après démontage Après vidange PRESSION D'HUILE HUILE PRECONISEE	Sous pression carter humide 4,5 l 3,8 l avec filtre 6,0 à 7,0 Kg/cm <sup>2</sup> HONDA 4T ou SAE 10W40 API SE-SF-SG																																				
<b>REFROIDISSEMENT</b>	CAPACITE DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT CIRCUIT PRESSURISE THERMOSTAT    Début ouverture Pleine ouverture THERMO-CONTACT DE VENTILATEUR	3,5 l 1,25 Kg/cm <sup>2</sup> 80° à 84° C Levée 8 mm à 95° Mise en route à 100°C																																				
<b>ELECTRICITE</b>	ALLUMAGE AVANCE INITIALE (Repère F) AVANCE MAXIMUM            mm HG ORDRE D'ALLUMAGE RESISTANCE Primaire bobine Secondaire bobine Secondaire bobine + antiparasite Capteur d'allumage (ohm X 1) BOUGIE N.G.K - N.D - STD ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE ALTERNATEUR Puissance / Type BATTERIE DEBUT DE CHARGE REGULATEUR REDRESSEUR TENSION DE REGULATION RESISTANCE DU STATOR RESISTANCE DE LA BOBINE DE CHAMP FUSIBLE / FUSIBLE PRINCIPAL	Transistorisé (digital) 10° 38° 1.2.4.3 2,6 - 3,2 Ω 13 - 17 kΩ 17 - 23 kΩ 450 - 550 Ω DPR9EA9 - X27EPRU9 0,8 - 0,9 mm Electrique 350W à 5000 Tr/mn triphasé 12V 14Ah 1000 Tr/mn Transistorisé 14,0 à 15,0 V Y-Y-Y : 0,4 - 0,6 Ω B1 - W 2,0 - 2,6 Ω 10A x 6 - 15A - 30A																																				
<b>FEUX</b>	PHARE/VEILLEUSE FEUX ARRIERE / STOP CLIGNOTANT / TEMOINS	12V 55/60W - 4W 12V 5/21W x 2 12V 21W - 3,4W x 9																																				
<b>MOTEUR</b>	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;"></th> <th style="width: 20%;">DIAMETRE</th> <th style="width: 20%;">QTE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>VIS DE PALIER A ARBRE A CAMES</td><td style="text-align: center;">6</td><td style="text-align: center;">16</td></tr> <tr><td>VIS DE CULASSE</td><td style="text-align: center;">10</td><td style="text-align: center;">12</td></tr> <tr><td>ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE</td><td style="text-align: center;">8</td><td style="text-align: center;">8</td></tr> <tr><td>ECROU D'AXE ALTERNATEUR</td><td style="text-align: center;">12</td><td style="text-align: center;">1</td></tr> <tr><td>VIS DE ROTOR DE CAPTEUR</td><td style="text-align: center;">10</td><td style="text-align: center;">1</td></tr> <tr><td>ECROU D'EMBRAYAGE</td><td style="text-align: center;">22</td><td style="text-align: center;">1</td></tr> <tr><td>FILTRE A HUILE</td><td style="text-align: center;">20</td><td style="text-align: center;">1</td></tr> <tr><td>VIS DE VIDANGE</td><td style="text-align: center;">14</td><td style="text-align: center;">1</td></tr> <tr><td>VIS DE CARTER MOTEUR</td><td style="text-align: center;">10</td><td style="text-align: center;">1</td></tr> <tr><td></td><td style="text-align: center;">9</td><td style="text-align: center;">12</td></tr> <tr><td></td><td style="text-align: center;">8</td><td style="text-align: center;">17</td></tr> </tbody> </table>		DIAMETRE	QTE	VIS DE PALIER A ARBRE A CAMES	6	16	VIS DE CULASSE	10	12	ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE	8	8	ECROU D'AXE ALTERNATEUR	12	1	VIS DE ROTOR DE CAPTEUR	10	1	ECROU D'EMBRAYAGE	22	1	FILTRE A HUILE	20	1	VIS DE VIDANGE	14	1	VIS DE CARTER MOTEUR	10	1		9	12		8	17	COUPLE DE SERRAGE EN Kg.m 1.4 4.6 3.6 4 4 9 1 3.7 4 3.8 2.7
	DIAMETRE	QTE																																				
VIS DE PALIER A ARBRE A CAMES	6	16																																				
VIS DE CULASSE	10	12																																				
ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE	8	8																																				
ECROU D'AXE ALTERNATEUR	12	1																																				
VIS DE ROTOR DE CAPTEUR	10	1																																				
ECROU D'EMBRAYAGE	22	1																																				
FILTRE A HUILE	20	1																																				
VIS DE VIDANGE	14	1																																				
VIS DE CARTER MOTEUR	10	1																																				
	9	12																																				
	8	17																																				
<b>CADRE</b>	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tbody> <tr><td>ECROU DE COLONNE DE DIRECTION</td><td style="text-align: center;">24</td><td style="text-align: center;">1</td></tr> <tr><td>ECROU DE REGLAGE DE ROULEMENT</td><td style="text-align: center;">26</td><td style="text-align: center;">1</td></tr> <tr><td>PIVOT DE BRAS OSCILLANT</td><td style="text-align: center;">14</td><td style="text-align: center;">1</td></tr> <tr><td>BOULON DE FIXATION MOTEUR</td><td style="text-align: center;">12</td><td style="text-align: center;">1</td></tr> <tr><td></td><td style="text-align: center;">10</td><td style="text-align: center;">6</td></tr> <tr><td>MANCHON DE CENTRAGE MOTEUR</td><td style="text-align: center;">20</td><td style="text-align: center;">1</td></tr> <tr><td>AXE DE ROUE AVANT- ARRIERE</td><td style="text-align: center;">14-18</td><td style="text-align: center;">1</td></tr> </tbody> </table>	ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	24	1	ECROU DE REGLAGE DE ROULEMENT	26	1	PIVOT DE BRAS OSCILLANT	14	1	BOULON DE FIXATION MOTEUR	12	1		10	6	MANCHON DE CENTRAGE MOTEUR	20	1	AXE DE ROUE AVANT- ARRIERE	14-18	1	11.0 2.5 11.0 6.0 4.5 0.8 + contre-écrou 2.5 6.0 - 9.5															
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	24	1																																				
ECROU DE REGLAGE DE ROULEMENT	26	1																																				
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	14	1																																				
BOULON DE FIXATION MOTEUR	12	1																																				
	10	6																																				
MANCHON DE CENTRAGE MOTEUR	20	1																																				
AXE DE ROUE AVANT- ARRIERE	14-18	1																																				

